

III SPOTKANIE Z CYKLU DZIELNICOWYCH FORÓW MIESZKAŃCÓW MYDLICE POŁUDNIOWE

Data: 22.06.2018 r.

Miejsce: Szkoła Muzyczna

Godzina: 17.00

Spotkanie nr: 3

Prowadzący: Ewa Stęplewska

Liczba uczestników: 9

Opiekun: Anna Karłowska

Liczba wybranych pomysłów: 4

Link do mapy pomysłów:(mapa diagnozy)

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1BdMRPfb0qiRqllz6vzpzHyGoQKE&hl=pl&ll=50.3176654357099%2C19.172558091843257&z=17>

Przebieg spotkania:

1. Animator zapoznał uczestników z celem spotkania jakim było szczegółowe doprecyzowanie wybranych 4 pomysłów:

- **Skwer i parking (pomysł nr 4)**
- **PAC (pomysł nr 3)**
- **Kapitałny remont "studni blokowej" przy ul. Legionów Polskich 121, 123, 125, 117, 119 (pomysł nr 11)**
- **Pętla pieszo -rowerowa (pomysł nr 7)**

2. Następnie animator poprosił obecnych pomysłodawców o wyznaczenie na mapie pomysłów szczegółowych elementów ważnych do wstępnego projektowania, które animator naniósł na mapie i opisał a następnie przekazał do weryfikacji UM.

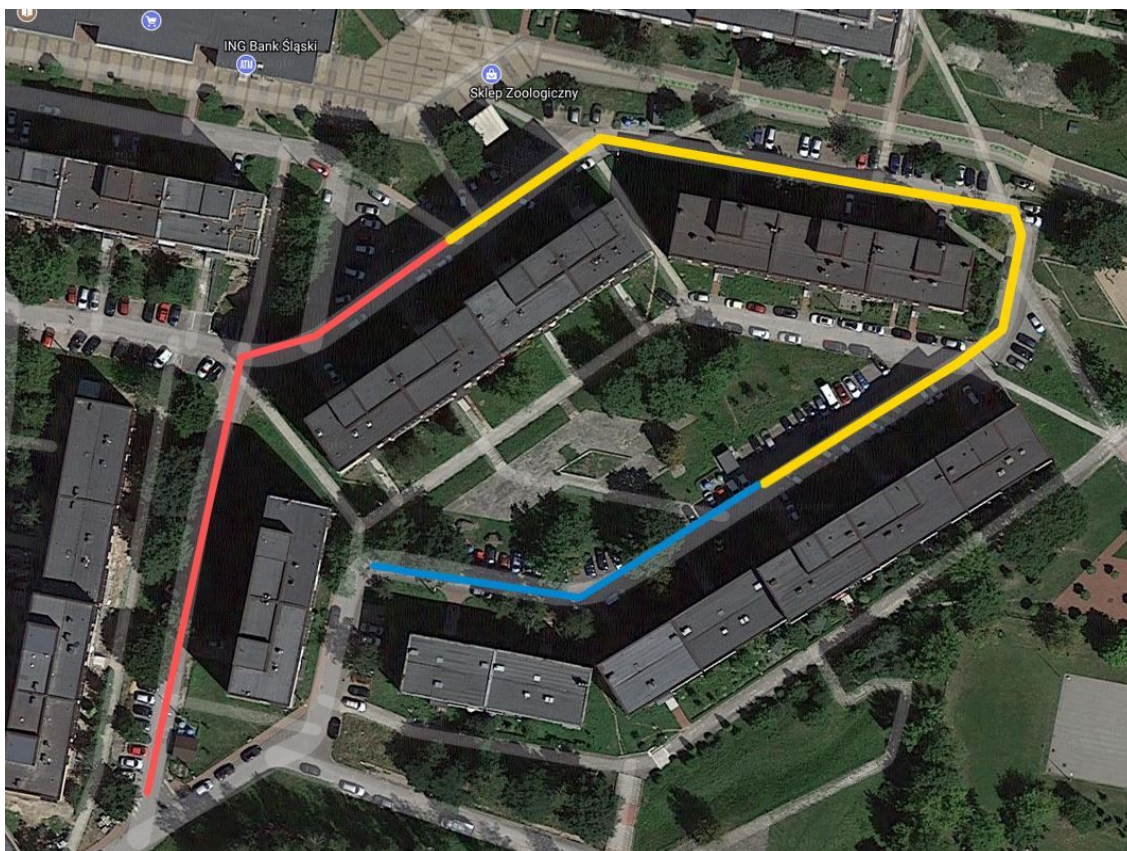
W projekcie nr 1 (na mapie kolor **ciemno pomarańczowy**) wybrano odcinek z pomysłu 7.2.2 **w 2 wariantach** do weryfikacji UM :

1. odcinek o długości 100 m od punktu Szkoły Muzycznej do przystanku autobusowego;
2. odcinek o długości 160 m (na mapie **jasno pomarańczowy**) od punktu przystanku autobusowego do punktu połączenia z istniejącą ścieżką rowerową

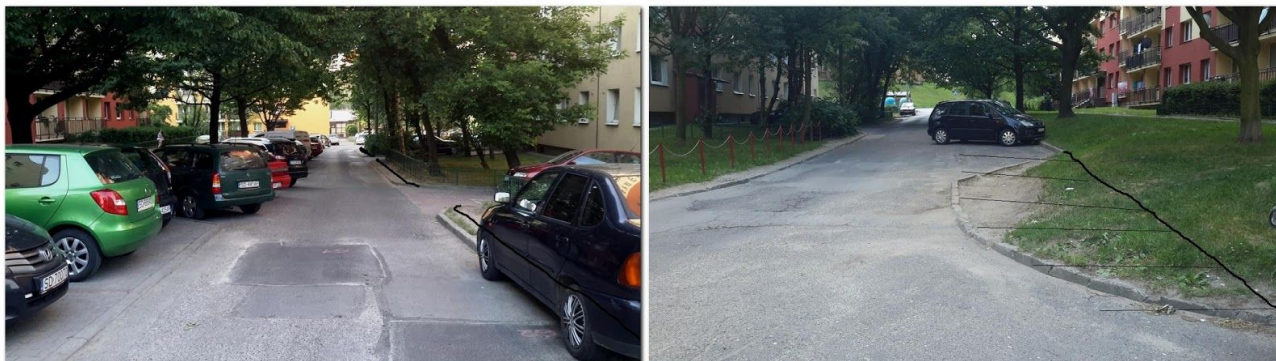
Te w/w odcinki mają być ścieżkami pieszo -rowerowymi jednokierunkowymi (kierunek wskazano grotem strzałek).



- W projekcie nr 2 (na mapie kolor **różowy** kolor) z pomysłu nr 11 zaznaczono Letap do weryfikacji UM



Kapitałny remont drogi wewnątrzsiedlowej, poszerzenie drogi przy blokach (przy ul. Legionów Polskich nr 121, 119) po prawej stronie o ok. 0,5 m dla udroźnienia przejazdu dla większych pojazdów (Straż Pożarna, ALBA i inne) - potrzebę tę potwierdza wyjeżdżone pobocze trawnikowe (zdjęcie nr 1 i 3)



Po lewej stronie jest zatoka parkingowa, a za nią skarpa ze znikomą możliwością poszerzenia drogi. Na końcu tej drogi po lewej stronie jest możliwość wydłużenia zatoki parkingowej i stworzenia ok. 4-5 miejsc parkingowych kosztem skarpy (zdjęcie nr 3).



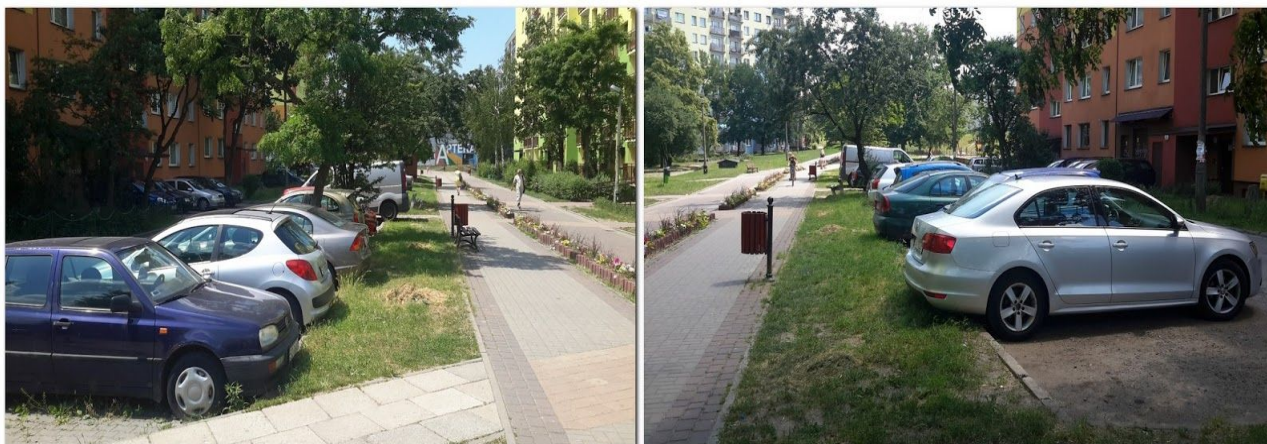
Konieczne jest poszerzenie drogi przejazdowej do 4,5 m kosztem placu do parkowania znajdującego się po lewej stronie. Nie zmniejszy to liczby miejsc parkingowych na tym placu, a udroźni przejazd tą drogą dla większych pojazdów (jest to największe miejsce). Pozwoli też utrzymać miejsca parkingowe wzdłuż tej drogi (zdjęcie nr 4).

- W projekcie nr 3 (na mapie kolor żółty) z pomysłu nr 11 zaznaczono II etap do weryfikacji UM

Kapitałny remont drogi wewnątrzsiedlowej, przy blokach przy ul. Legionów Polskich 119, 117 i do połowy 125 - dodatkowo należy zalegalizować (utwardzić kostką brukową) miejsca parkingowe na obecnym trawniku (zdjęcie nr 5).



Jest możliwość poszerzenia drogi do 4,5 m poprzez przesunięcie zatok parkingowych znajdujących się po lewej stronie drogi w kierunku deptaka (zdjęcia 6 i 7 pokazują taką możliwość), a dodatkowo możliwość poszerzenia o ok. 0,5 m daje prawa strona drogi. Pozwoli to na stworzenie kilku miejsc parkingowych wzdłuż prawej strony drogi





Należy uporządkować i oznakować miejsca parkingowe na początku bloku (zdjęcie nr 8).

- W projekcie nr 4 (na mapie [kolor niebieski](#)) z pomysłu nr 11 zaznaczono III etap do weryfikacji UM

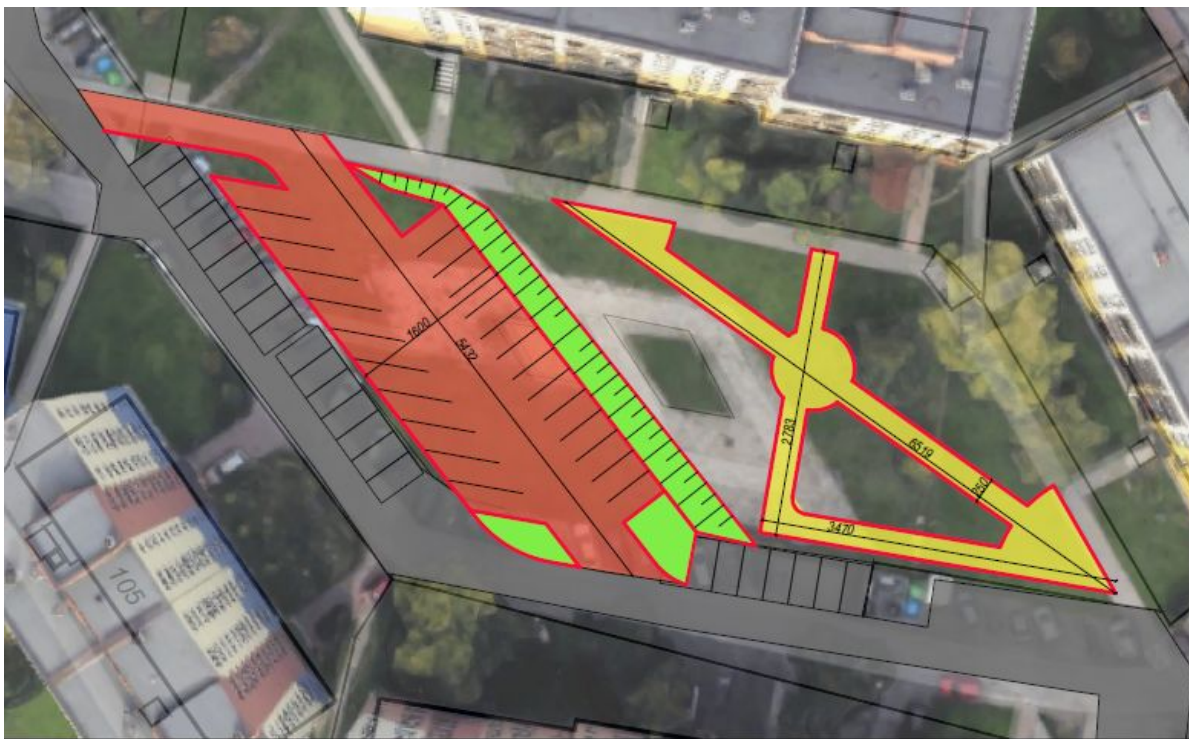
Kapitałny remont drogi wewnątrzsiedlowej, przy blokach przy ul. Legionów Polskich 125 i 123 - Poszerzenie drogi do 4,5 m na końcu bloku o numerze 125 poprzez zagospodarowanie części trawnika o szerokości ok. 0,5 - 0,7m (zdjęcie nr 9 i 10) oraz przesunięcie zatok parkingowych w głąb placu.



- W projekcie nr 5 (na mapie [kolor fioletowy](#)) z pomysłu nr 4 zaznaczono teren skweru do weryfikacji UM

Projekt dotyczy SKWERU - dokończenie ubiegłorocznego projektu-Parking i Skwer (szkic poniżej [kolor żółty](#) skweru), czyli połowy dawnego placu zabaw.

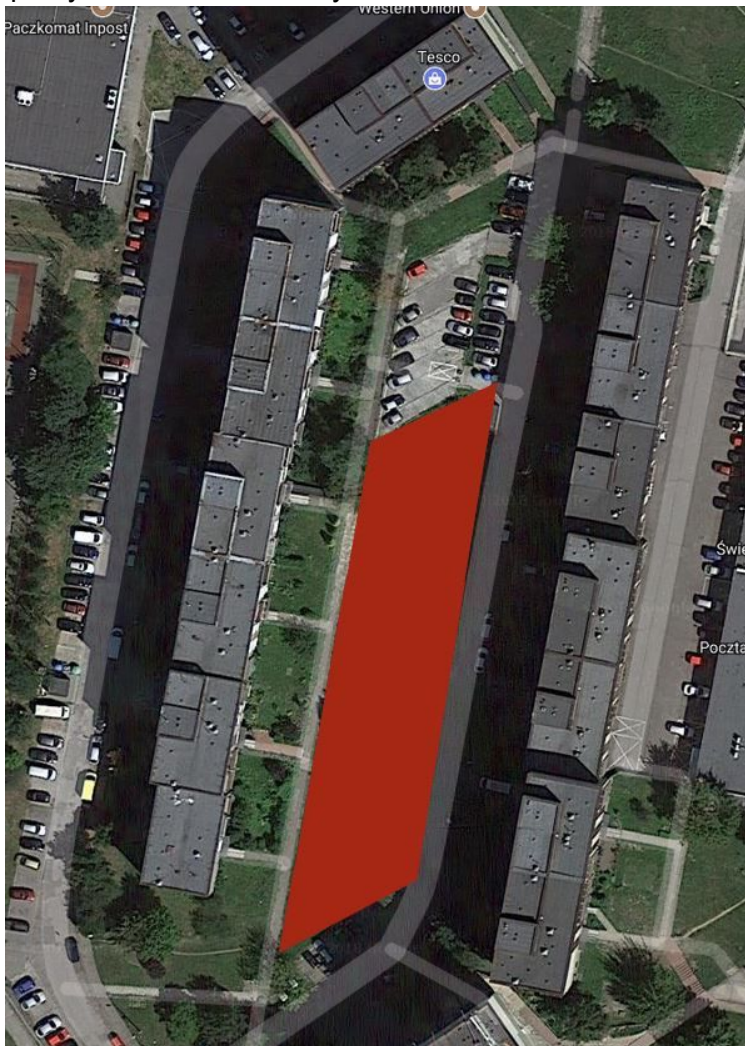
Środek w kształcie koła z kostki brukowej (303 m²), w środku okrągły trawnik (ok.203 m²) porośnięty bluszczem (60 m²), na około ławki półokrągłe bez oparcia (13 szt), do których dochodziłyby alejki chodnikowe promieniście, pomiędzy chodnikami trawa (ok. 200m²), enklawa otoczona żywopłotem ozdobnym/tawuła szara (90m), za żywopłotem drzewa ozdobne /wiśnia lub klon (10 szt.) drzewka podsypane żwirkiem /krąg (326 m²).



Parking: 25 miejsc postojowych
pow. 882m²

Skwer: nawierzchnia utwardzona 334m²

- W projekcie nr 6 (na mapie kolor czerwony) z pomysłu nr 3 zaznaczono teren przyszłego parku do weryfikacji UM na podstawie pisemnego pomysłu /pomysłodawca nieobecny /



Mieszkańcy na spotkaniu oglądając przykłady rozwiązań parków kieszonkowych w naszym kraju przedstawiane przez Annę Karłowską oraz wczytując się w opis pomysłu, uznali, że należy:

- wykonać prace porządkowe/wyrównanie terenu pod park/ po dawnym placu zabaw
- ustawić "parkan-pergolę" lub wysoki żywopłot od strony parkingu i żywopłot lub nasadzenia nieszczepionych drzew na całej przestrzeni parku odgradzającego od zgiełku;
- stworzyć alejki z trwałych płyt ażurowych jako ciągi piesze i uwzględnić "prздеpty" do przystanku
- postawić elementy małej architektury - ławki i stoliki, lampę oświetleniową;
- teren za istniejącymi drzewami na końcu bloku nr 149 może zostać trawiasty, jako fragment łąki.
- Zaproponowano także rozwiązanie zaprojektowania tego miejsca przez eksperta.

Przykładowe rozwiązania:



Nie poruszano sprawy reorganizacji parkingu i jego remontu ani dalszej przestrzeni chodnikowej, ponieważ mieszkańcy byli zainteresowani miejscem pod park kieszonkowy. Jedna z mieszkanek bardzo mocno postulowała w imieniu mieszkańców bloków przy ul. Legionów Polskich 143,145 o stworzenie chodnika za skarpą placu. Właśnie przy tych blokach nie wykonano w projekcie z 2015 r. takiego chodnika pomimo, że miał być wykonany.

Animator kieruje prośbę do UM, aby wszystkie szczegółowo opisane na spotkaniu cztery projekty zostały zweryfikowane kosztorysowo a mieszkańcy proszą o uczestnictwo w projektowaniu we wrześniu projektanta z UM.

Animator prosi o konsultację projektową i kosztorysową projektanta UM w imieniu pomysłodawcy projektu zeszłorocznego Parking i Skwer.

Następne spotkanie: zaplanowano na wrzesień